

SYNTHÈSE PUBLIC CIBLE Consultation des jeunes

Une « **ENQUÊTE SUR LES BESOINS DES JEUNES** » a été menée en 2020 dans le cadre de l'élaboration du PCDR de Philippeville. Elle s'adressait aux **15-25 ans habitant, étudiant et/ou travaillant sur l'entité de Philippeville**.

25 RÉPONSES ont ainsi été obtenues entre le 31 juillet et le 30 septembre 2020.

Méthodologie utilisée

L'objectif de cette **enquête de consultation en ligne** était de mieux connaître les jeunes (temps libre, activités, mobilité), d'avoir leur perception de leur environnement (ce qu'ils apprécient et n'apprécient pas dans leur ville) et de déterminer, en fonction de leurs besoins et attentes, les projets à développer en priorité pour les jeunes (catégorie sous-représentée lors des réunions de consultation de la population).

Le questionnaire créé et diffusé via l'outil Google Forms **pouvait être rempli anonymement** et le temps de réponse de l'enquête n'excédait pas les 10 minutes. Il était demandé aux répondant « de considérer les questions et réponses HORS PÉRIODE DE CONFINEMENT » au vu des **conditions sanitaires particulières (épidémie Covid-19)** durant lesquelles l'enquête se déroulait.

L'enquête a été réalisée à cheval entre les vacances d'été (août) et la rentrée scolaire (septembre).

La rédaction des outils publicitaires a été réalisée par la FRW. Différents canaux de communication ont été utilisés pour la diffusion de cette enquête en ligne :

- Outils de communication INTERNET (vidéo Facebook, image Snapchat, image Instagram) qui ont été diffusés sur les sites et pages Facebook du PCDR et de la Ville de Philippeville transmis aux différents partenaires (Maison des Jeunes, Plan de Cohésion Sociale, Centre culturel, mouvements de jeunesse, Centre sportif etc.) en leur demandant de relayer l'information via leurs réseaux,
- Un MAIL a été envoyé à toutes les personnes ayant participé aux réunions du PCDR afin qu'ils puissent relayer l'information auprès des jeunes de leur entourage (enfants, voisins...),
- Une AFFICHE a été apposée dans les écoles secondaires,
- Un encart a été diffusé dans le BULLETIN COMMUNAL du mois d'août 2020,
- Des articles de PRESSE sont parus dans l'Avenir du 5 septembre et la Nouvelle Gazette du 6 août 2020.



TU AS ENTRE 15 ET 25 ANS ?

**TU HABITES, ÉTUDIES OU TRAVAILLES
SUR LA COMMUNE DE PHILIPPEVILLE ?**

SI TU AIMES TA COMMUNE ET QUE TU AS DES IDÉES DE PROJETS POUR ELLE, ALORS DONNE-NOUS TON AVIS
VIA LE **QUESTIONNAIRE EN LIGNE**
DISPONIBLE SUR WWW.PCDR-PHILIPPEVILLE.INFO

Cette enquête est organisée dans le cadre de l'élaboration du Programme Communal de Développement Rural de Philippeville jusqu'au 30 septembre 2020

Retrouvez toutes les informations sur **Facebook** ou sur le site Internet www.pcdr-philippeville.info

Administración Comunal de Philippeville
071200334 - 002 51400000
Rue de la République - Administration communale - 07120 Philippeville - 002 51400000



Questionnaire

Le questionnaire, s'articulait en 5 parties et 23 questions :

Informations sur toi :

1. Année de naissance : 1994 à 2005.
2. Genre : Fille/Garçon/Autre
3. Où habites-tu (village) ?
4. Où étudies-tu (village) ? *(réponse non obligatoire)*
5. Où travailles-tu (village) ? *(réponse non obligatoire)*

Tes activités :

6. Fais-tu partie d'une association (clubs sportifs, culturel, mouvement de jeunesse etc.) ? oui / non
Si oui, laquelle/lesquelles et où ? *(réponse non obligatoire)*
7. Quels sont tes hobbies et activités durant ton temps libre (quoi et où) ?
8. Aimerais-tu faire une activité en plus ? oui/non
Si oui, laquelle/lesquelles et où ? *(réponse non obligatoire)*

Tes déplacements :

9. Comment te rends-tu à l'école ? Plusieurs choix possibles : train, bus, voiture, co-voiturage ou autostop, à pied, vélo, scooter, autre *(réponse non obligatoire)*
10. Comment te rends-tu au travail ? Plusieurs choix possibles : train, bus, voiture, co-voiturage ou autostop, à pied, vélo, scooter, autre *(réponse non obligatoire)*
11. Comment te rends-tu à tes activités en journée ? Plusieurs choix possibles : train, bus, voiture, co-voiturage ou autostop, à pied, vélo, scooter, autre *(réponse non obligatoire)*
12. Comment te rends-tu à tes activités en soirée ? Plusieurs choix possibles : train, bus, voiture, co-voiturage ou autostop, à pied, vélo, scooter, autre *(réponse non obligatoire)*
13. Rencontres-tu des problèmes de mobilité ? oui – non
Si oui, lesquels ? *(réponse non obligatoire)*

Ton village, ta commune

14. En quoi apprécies-tu ton village, ta commune ? Donne trois raisons si possible.
15. En quoi n'apprécies-tu pas ton village, ta commune ? Donne trois raisons si possible.
16. Que voudrais-tu y changer pour que ce soit pour toi le village, la commune idéale ? Donne si possible trois propositions.
17. Que manque-t-il sur la commune pour les jeunes ? Donne si possible trois propositions.
18. Souhaites-tu habiter dans ta commune plus tard ? oui/non/je ne sais pas
Pourquoi ? *(réponse non obligatoire)*
19. As-tu quelque chose à dire sur les thèmes suivants :
 - a. Enseignement et formations? *(réponse non obligatoire)*
 - b. Vie associative, sportive et culturelle? *(réponse non obligatoire)*
 - c. Mobilité et sécurité routière? *(réponse non obligatoire)*
 - d. Environnement et cadre de vie ? *(réponse non obligatoire)*
 - e. Economie, commerce et emploi? *(réponse non obligatoire)*
 - f. Autres ? *(réponse non obligatoire)*

Tes coordonnées

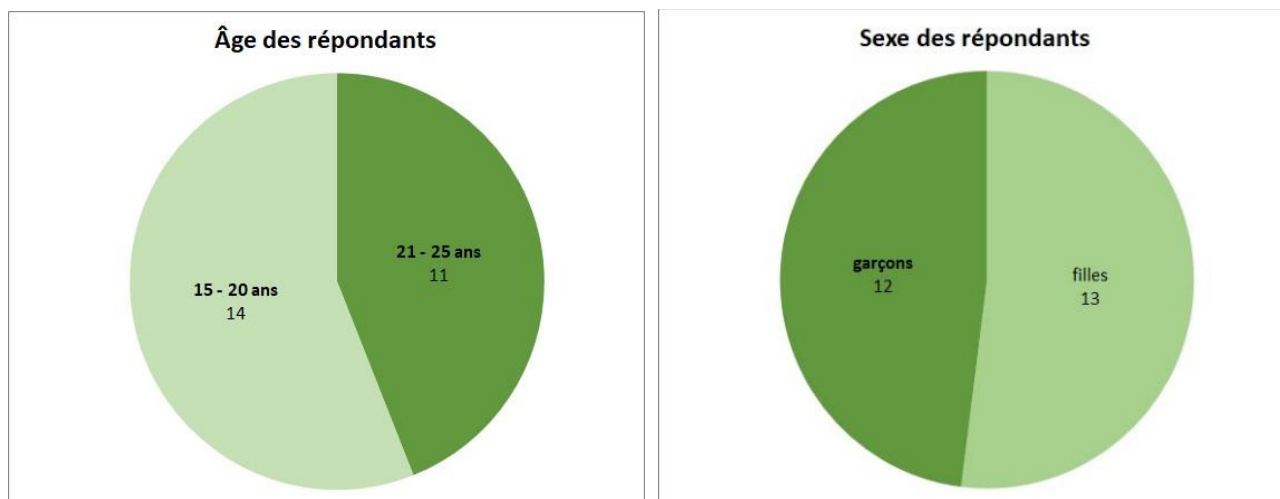
20. Aimerais-tu être informé(e) des suites de l'enquête et de l'élaboration du Programme Communal de Développement Rural de la Commune ? oui, dans ce cas n'oublie pas de nous laisser tes coordonnées / non
21. Nom, prénom *(réponse non obligatoire)*
22. Adresse email *(réponse non obligatoire)*
23. Adresse postale *(réponse non obligatoire)*

Analyse des résultats

L'analyse des **25 RÉPONSES REÇUES** a été réalisée en octobre 2020 par les agents de la Fondation Rurale de Wallonie.

Age, sexe et lieu de vie

La proportion entre les deux catégories d'âges (44 et 56 %) et de sexe (48 et 52%) est pratiquement identique et tous les âges sont représentés.



Année de naissance	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Nombre de répondants	2	3	1	1	4	3	2	2	1	1	3	2

Sur les 16 villages, 10 sont représentés. 22 répondants habitent l'entité et 3 hors de l'entité.

Où habitez-vous ?	Jamagne	Jamiolle	Merlemont	Neuville	Philippeville	Sart-en-Fagne	Sautour	Surice	Villers-le-Gambon	Hors entité
Nombre de répondants	1	2	1	2	7	3	1	2	1	3

Il y a beaucoup d'étudiants-jobistes, quelques travailleurs et au moins un demandeur d'emploi.

Au moins 5 répondants habitent et étudient/travaillent sur l'entité. Les autres effectuent des déplacements depuis ou vers les communes de Couvin (1), Florennes (2), Cerfontaine (1), Walcourt (1), Dinant (1), Ciney (1), Namur (4), Charleroi (2), Mons (1), Bruxelles (3) et Virton (1).

Mobilité des jeunes

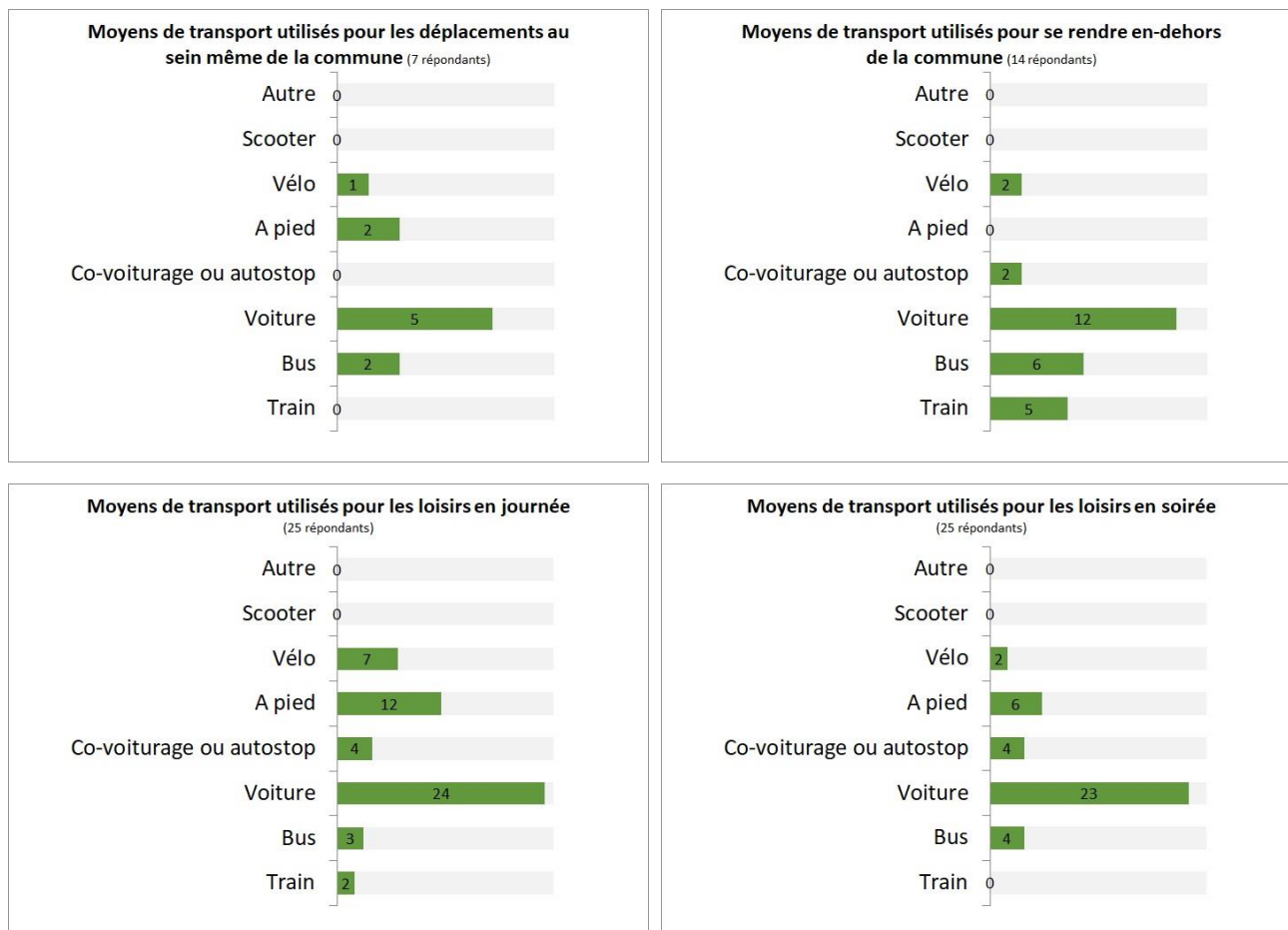
La voiture est, en milieu rural, le premier moyen de transport utilisé pour les déplacements. Les jeunes déplorent toutefois son coût (« difficile d'assumer une voiture quand on n'a pas de rentrées d'argent fixe ») et sa nécessité (« dépendant des adultes - toujours besoin des parents pour te conduire partout », « je n'ai pas encore de permis de conduire ») par manque d'accessibilité aux autres moyens de transports.

Car ces jeunes déplorent le manque de train et de bus : « pas d'autre choix (que la voiture) puisqu'il n'y a pas d'autres moyens de mobilité, qu'il manque de train », « si le transport en bus entre les villages et (la gare de) Philippeville était plus fourni, nous n'aurions plus besoin de voiture », « Il n'y a pas de bus où j'habite », « il y a 2 bus par jour en période scolaire », « mauvaise connexion entre la gare des bus et la gare SNCB ».

Les jeunes déplorent également le manque de sécurité du vélo du notamment à la vitesse excessive des véhicules et au mauvais état de certaines voiries : « dangereux sans pistes cyclables », « il n'y a pas de piste cyclable sécurisée », « pas de parcours sécurisés ni balisés (chemins ou sentiers séparés des voitures) »,

« manque d'aménagements pour les vélos entre les villages » ainsi que le manque d'infrastructures (« il devrait y avoir plus de parkings à vélos »).

La solution alternative à court terme pourrait alors être le développement du covoiturage (« pas de covoiturage entre les villages proposés sur une plateforme »).



PROJETS : Augmentation du nombre de bus entre les villages et vers Philippeville (centre et gare). Création d'une ligne de bus sur le Domaine de la Forêt à Neuville. Amélioration des correspondances entre les bus et les trains à la gare de Philippeville.

PROJET : Développement d'une plateforme de covoiturage afin d'encourager l'utilisation de ce mode de transport au sein des villages.

PROJETS : Sécurisation des piétons par la création de trottoirs ou la sécurisation des accotements. Entretien des chemins et sentiers afin de favoriser la mobilité douce intervillages ainsi que les loisirs (jogging, VTT etc.). Création de circuits balisés permettant de découvrir les villages. Création de circuits VTT balisés. Création de circuits pour joggeurs. Création d'un parcours Vita.

PROJETS : Création de pistes cyclables intervillages (voies de communications alternatives aux routes empruntées par les voitures pour faciliter la mobilité entre les différents villages). Création d'une piste cyclable sécurisée entre Merlemont et Romedenne car le parcours le long de la N40 (chaussée de Givet) est très dangereux. Développement du RAVeL afin de favoriser la mobilité douce.

PROJET : Création de parkings vélos sécurisés dans le centre de Philippeville afin de promouvoir l'utilisation du vélo électrique vers les commerces (installation de caméras afin d'éviter les dégradations).

PROJETS : Sécurisation de la traversée de Jamagne (diminution de la vitesse des véhicules). Sécurisation de la route entre Jamagne et Philippeville (très dangereuse car étroite et en double sens).

Associatif et culturel

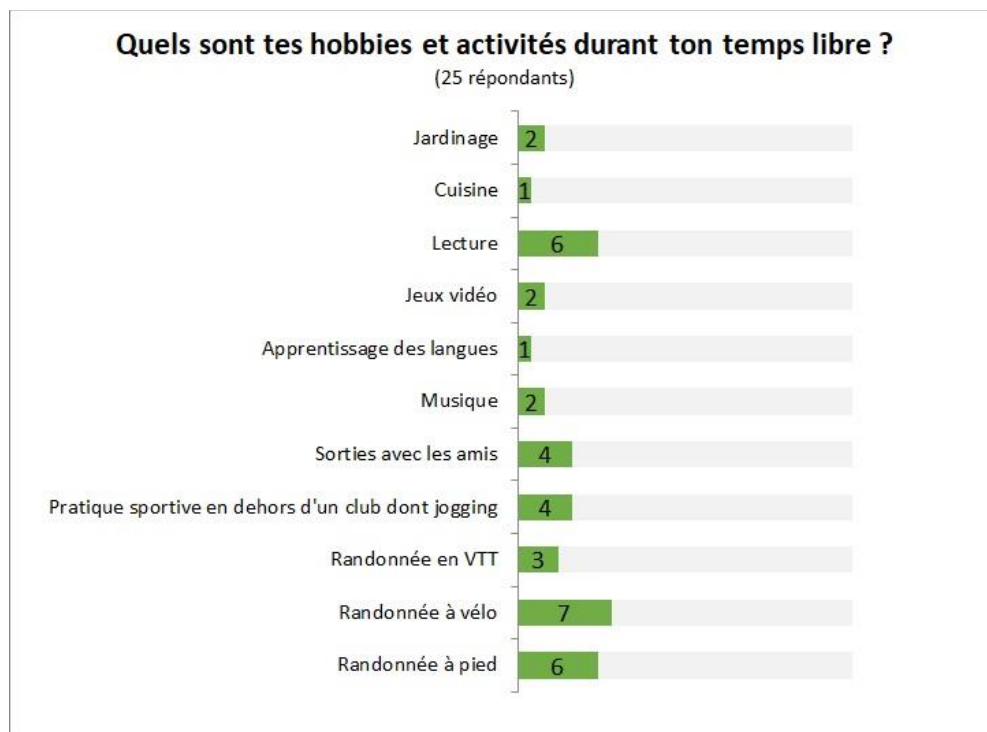
14 répondants sont membre d'une association : de jeunesse (7, tous les répondants habitent l'entité), sportive (4 de l'entité et 4 en dehors de l'entité) ou culturelle (1 dans l'entité et 1 en dehors de l'entité).

PROJETS : Développement de l'offre sportive extrascolaire : escalade, sport de combat, arts martiaux mixtes (MMA). Augmentation du soutien communal aux clubs sportifs. Développement de l'offre sportive dans les villages (actuellement beaucoup sont centralisés à Philippeville). Création d'une salle de fitness consacrée aux jeunes de 15 à 30 ans (ou avec des plages horaires réservées).

PROJETS : Augmenter les heures d'ouverture de la piscine de Philippeville. Organiser des cours de perfectionnement pour adultes à la piscine de Philippeville. Création d'une zone de baignade (rendre des points d'eau libre accessibles à la nage).

PROJET : Développement des activités culturelles extrascolaires : danse de salon, théâtre, violon. Développement de l'offre culturelle dans les villages (augmenter l'itinérance culturelle et les infrastructures mobiles comme le bibliobus).

PROJETS : Développement des activités de la Maison des Jeunes de Philippeville et l'organisation de festivités pour les jeunes (fêtes, free ou open air, jeux géant avec de l'eau et des épreuves gonflables etc. notamment en diminuant les contraintes pour l'organisation de ce type de festivités). Aménagement d'un terrain communal permettant l'organisation de soirées et festivités (lieu à l'écart pour éviter le bruit et de déranger trop de monde). Favoriser l'installation d'une discothèque ou de bars branchés (points de rendez-vous pour les jeunes avec des bières pas hors de prix et des soirées qui ne finissent pas à 2h). Création d'une jeunesse à Philippeville qui organiserait une fête annuelle, un carnaval et redynamiserait la vie dans le centre-ville. Redynamisation du comité de village de Jamiolle en impliquant les nouveaux habitants dans les activités. Redynamisation du comité de village de Sart-en-Fagne.

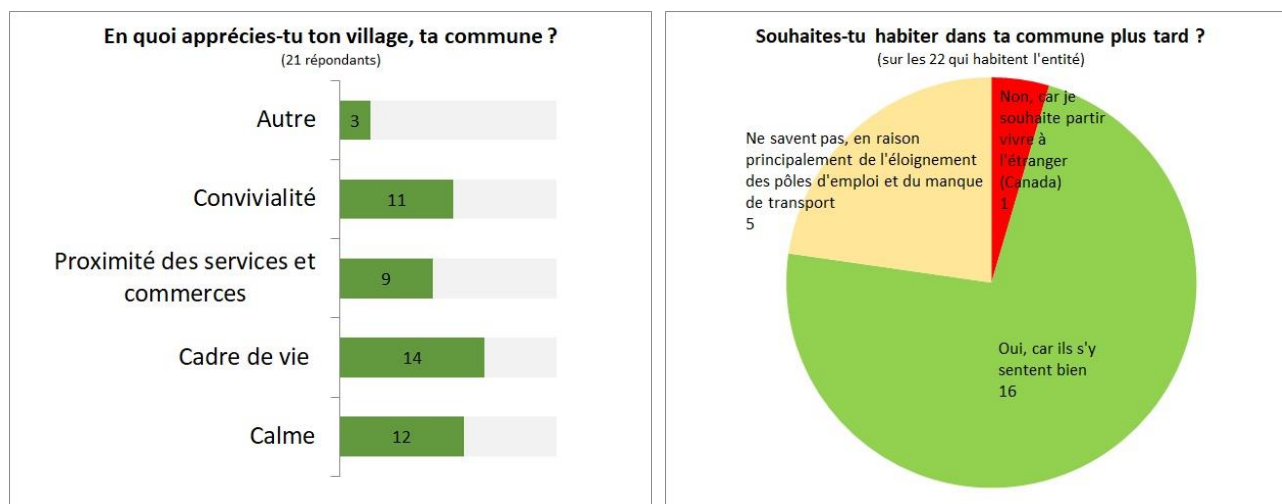


PROJETS : Création d'espaces multisports dans les villages (comme celui du Parc de la Vignette à Surice). Création d'un espaces multisports à Jamagne (agora notamment pour le football et le basket) afin que les jeunes jouent ensemble dans le village.

PROJET : Création d'un lieu couvert où l'on pourrait pique-niquer à l'abri tout en restant à l'extérieur (halle).

PROJETS : Développement du Conseil consultatif des Jeunes avec des représentants de tous les villages. Mise en place d'espaces où les jeunes peuvent débattre sur les enjeux de société et à partir desquels les jeunes pourraient ensuite se mettre en action pour mener des projets concrets dans la commune à propos de différentes thématiques (environnement, agriculture, énergie, technologie, mobilité, vivre-ensemble etc.). Organisation de référendum communaux afin d'ajouter un côté participatif à la gestion communale. Mise en place de projets avec les habitants ou favoriser la mise en place de projets citoyens.

Mise en avant des atouts de la commune



PROJET : Favoriser la création d'une Haute-Ecole à Philippeville.

PROJETS : Mise en place de mesures pour soutenir les indépendants locaux. Développement de l'autonomie économique de la Commune (création d'entreprises communales, favoriser les artisans locaux) basée sur ses propres ressources économiques plutôt que de tenter d'attirer des grandes enseignes. Promouvoir la création de jobs étudiants (trouver un moyen pour faire engager des étudiants sur la commune). Favoriser la création de commerces et de services de proximité dans les villages (*plusieurs jeunes déplorent les projets de développement et de construction de zonings commerciaux (PCA des 4 vents et des Barraques)*). Développement du tourisme.

PROJET : Amélioration du réseau Internet dans le Domaine de la Forêt à Neuville.

PROJETS : Protection de la biodiversité. Développement d'une réelle transition écologique sur la commune : agriculture durable, promotion du zéro déchet, etc. Limitation de l'urbanisation pour la protection du cadre de vie. Mise en place d'une opération "arbres de naissance" en plantant un arbre pour chaque naissance sur le village ou la commune.

PROJETS : Installation de filets à canettes le long des routes pour améliorer la propreté publique. Entretien des cimetières.

Florian HIGNY, Céline LEMAIRE et Amandine SENTE
Agents de développement à la Fondation Rurale de Wallonie